

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00UB6TM

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

KUJCK 120881/2019

Sp. zn.:

ODSH 99515/2019/davi1 SO

Vyřizuje:

Ing. Dana Viktorová

Telefon:

386 720 137

E-mail:

viktorovad@kraj-jihocesky.cz

Datum:

25. 10. 2019

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Návrh opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy

Krajský úřad - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, odbor dopravy a silničního hospodářství podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách pozdějších zákonů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec, vyvolané rozšířením systému elektronického mýtného systému na silnicích I/19, I/20 a I/34 na území Jihočeského kraje (viz grafická příloha), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, a po posouzení žádosti zahájil řízení o návrhu opatření obecné povahy na základě žádosti, kterou podala dne 10. 09. 2019

právnícká osoba

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390,

zastoupená na základě plné moci právníckou osobou

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 452 72 387

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 (viz. grafická příloha), okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec spočívá v doplnění/úpravě svislého dopravního značení nově zpoplatněných úseků (el. mýtný systém) silnice I/19, I/20 a I/34 na území Jihočeského kraje dle grafické přílohy:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (č. přílohy 1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/19 (č. přílohy 2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 1. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 2. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/34, (č. přílohy 2.3)

Návrh stanovení místní úpravy byl projednán, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, s příslušnými orgány Policie ČR, KRPJČK – OSDP České Budějovice pod č.j.: KRPC-124463-1/CJ-2019-0200DP ze dne 17. 09. 2019 a č.j.: KRPC-134530-1/CJ-2019-0200DP ze dne 10. 10. 2019, DI Tábor pod č.j.: KRPC-

777-808/ČJ-2019-020806 ze dne 09. 10. 2019 a 22. 10. 2019, DI České Budějovice č.j.: KRPC-135498-1/ČJ-2019-020106 ze dne 22. 10. 2019, DI Písek pod č.j.: KRPC-124369-4/ČJ-2019-020506-I ze dne 23. 10. 2019, DI Strakonice pod č.j.: KRPC-133564-1/ČJ-2019-020706 ze dne 01. 10. 2019, DI Prachatice pod č.j.: KRPC-125348-1/ČJ-2019-020606 ze dne 16. 09. 2019, DI Jindřichův Hradec pod č.j.: KRPC-140702-1/ČJ-2019-020306 ze dne 16. 10. 2019,

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. tř. se přímo dotýká zájmů právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k těmto silnicím I. třídy a dále kteréhokoli účastníka silničního provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 (viz. grafická příloha), okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec.

V souladu s dikcí § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 (viz. grafická příloha), okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec, kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu JČK písemné připomínky a v souladu s dikcí § 172 odst. 5 správního řádu mohou k předmětnému návrhu stanovení místní úpravy provozu, vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu JČK písemné odůvodněné námítky.

Krajský úřad – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, odbor dopravy a silničního hospodářství podle § 172 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 39 odst. 1 správního řádu a s odkazem na ustanovení § 177 odst. 1 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby k předmětnému návrhu stanovení místní úpravy provozu, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením Krajskému úřadu Jihočeského kraje **ve lhůtě 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou (tj. 15 dne po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu JČK). Zmeškání úkonu nelze prominout. O námítkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Odůvodnění:

Toto oznámení je vydáno na základě žádosti právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16/1668, 147 54 Praha 4, IČO: 452 72 387 a má zajistit označení nově zpoplatněných úseků silnic I/19, I/20 a I/34 na území Jihočeského kraje, v rozsahu určeném vyhláškou č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtem, ve znění pozdějších předpisů k 01. 01. 2020.

Ing. Mária Čejková

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dní na úředních deskách OÚ Opařany, OÚ Drhovice, OÚ Dražice, MěÚ Tábor, MěÚ Chýnov, OÚ Dolní Hořice, OÚ Sedlec, OÚ Pištín, OÚ Dasný, MM České Budějovice, MěÚ Lišov, OÚ Štěpánovice, OÚ Lnáře, OÚ Tchořovice, MěÚ Blatná, MěÚ Sedlice, MěÚ Vodňany, MěÚ Písek, MěÚ Protivín, MěÚ Třeboň, OÚ Novosedly nad Nežárkou, MěÚ Stráž nad Nežárkou, OÚ Lásenice, OÚ Dolní Žďár, MěÚ Jindřichův Hradec, OÚ Jarošov nad Nežárkou, MěÚ Nová Včelnice, OÚ Vlčetinec a na úřední desce KÚ JČ kraje v Českých Budějovicích. Písemnost s potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude zasláno zpět zdejšímu odboru dopravy a silničního hospodářství.

Patnáctý den po vyvěšení je den doručení a den zveřejnění oznámení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ JČ kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Příloha:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (č. přílohy 1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/19 (č. přílohy 2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 1. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 2. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/34, (č. přílohy 2.3)

Obdrží:**Rozdělovník:**

Účastníci (m. doručeníka/DS):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4- prostřednictvím **PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4**
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Lidická 49/110, České Budějovice

Dotčené osoby (dle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu):

- *doručí se veřejnou vyhláškou*

Ostatní (DS):

- Krajský úřad JČ kraje, odbor kancelář ředitele, zde – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Opařany – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Drhovice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Dražice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět

- MěÚ Tábor – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Chýnov – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Dolní Hořice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Sedlec – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Pištín – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Dasný – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MM České Budějovice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Lišov – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Štěpánovice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Lnáře – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Tchořovice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Blatná – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Sedlice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Vodňany – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Písek – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Protivín – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Třeboň – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Novosedly nad Nežárkou – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Stráž nad Nežárkou – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Lásenice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Dolní Žďár – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Jindřichův Hradec – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Jarošov nad Nežárkou – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- MěÚ Nová Včelnice – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět
- OÚ Vlčetinec – se žádosti o vyvěšení po dobu 30 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět

DOSS (DS):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP České Budějovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI České Budějovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Strakonice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Písek
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Tábor
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Jindřichův Hradec
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Prachatice

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	- 3 -
2.1	Všeobecně.....	- 3 -
2.2	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	- 4 -
2.3	Legislativní a normové podklady.....	- 4 -
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	- 4 -
3.1	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	- 8 -
3.2	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	- 8 -
4	PROJEDNÁNÍ	- 8 -
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH	- 8 -
6	ZÁVĚR.....	- 9 -

Technická zpráva DZ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD – – zákonné označení silnic I.třídy
Kraj:	Jihočeský kraj
Místo stavby:	předmětné úseky silnic I/19, I/20, I/34
Druh stavby:	Úprava svislého dopravního značení
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČ:	659 93 390
Adresa investora:	Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	společnost „PGP/VIAPONT – RS na projektové práce 2015“
--------------------	--

Vedoucí společnosti:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I
Ředitel ateliéru Praha I:	Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Bronislav Štambaský
Zpracovatelský tým:	Pavel Znamenáček Ing. Michal Ipser Ing. David Řehák Jaroslav Rak Radim Chovanec

Společník:	VIAPONT, s.r.o.
Adresa:	Vodní 258/13, 602 00 Brno
IČ:	469 95 447
DIČ:	CZ46995447

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1 Všeobecně

Předmětem této projektové dokumentace je doplnění/úprava svislého dopravního značení nově zpoplatněných úseků silnicí I. třídy na území Jihočeského kraje tak, aby byla splněna první zákonná podmínka v podobě označení těchto úseků dopravním značením. Druhou zákonnou podmínkou pro zpoplatnění mýtem je uvedení úseků komunikací podléhajících zpoplatnění ve vyhlášce č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným. Splnění obou podmínek bude k datu 1. 1. 2020, kdy vstoupí v účinnost novela vyhlášky č. 470/2012 Sb. Nové úseky silnic I. třídy zpoplatněné mýtem od 1. 1. 2020 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tato dokumentace se zabývá označením vybraných silnic I. třídy na území Jihočeského kraje. Území ostatních dotčených krajů jsou řešena v samostatných dokumentacích.

Úseky silnic I. třídy podléhající zpoplatnění mýtným v současné době nejsou touto dokumentací dotčeny a zůstanou v platnosti i po 1. 1. 2020.

Správci silnic I. tříd pro předpokládané zpoplatněné úseky

Silnice	Průběh plán.zpoplatněného úseku	Předpokl.délka zpoplatněných úseků (km)	cca celk.délka silnice dle provozního staničení (km)	Staničení křížení silnice na trase (provozní v km)	Staničení křížení silnice na hranicích krajů (provozní v km)	Správa ŘSD ČR
I/3	Mirošovice (D1 km 21) - Benešov - Olbramovice (I/18) - Mezno (D3)	43.6	109.9	0,0-43,7		Závod Praha
I/4	Praha (D0, II/101, II/102) - Jilovistě (D4)	9.0	115.1	0,0 - 9,2		Závod Praha
I/6	Bošov (D6) - Karlovy Vary (I/13)	30.2	93.6	82,4 - 113,2		Správa Karlovy Vary
I/12	hranice Hl.m.Prahy - Kolín (I/38)	31.5	34.6	0,0 - 34,6		Závod Praha
I/16	Mladá Boleslav (D10, I/38) - Jičín (I/32, I/35) - Úlibice (I/35)	46.1	190.7	89,5 - 107,9 107,9 - 190,9	107.9	Závod Praha Správa Hradec Králové
	Oltně (I/29) - Tábor (D3) - Pelhřimov (I/34)	53.5	224.6	89,6 - 102,4 - 118,4 118,4 - konec úseku	118.4	Správa Č.Budějovice Správa Jihlava
I/20	Plzeň (I/26, I/27) - Nezabavětice (I/19) - Blatná - Nová Hospoda (D4) - Písek (I/29) - Vodňany (I/22) - České Budějovice	115.8	212.4	79,7 - 128,5 128,5 - konec úseku	128.5	Správa Plzeň Správa Č.Budějovice
I/26	Plzeň (hranice města) - Sulkov (D5 km 89) - Horšovský Týn - Dražňov (I/22) - Folmava - Německo	57.5	77.1	14,6 - konec úseku		Správa Plzeň
I/34	České Budějovice (I/3) - Třeboň (I/24) - Jindřichův Hradec (I/23) - Jarošov nad Nežárkou (I/23) - Pelhřimov (I/19) - Humpolec (D1 km 90) - Havlíčkův Brod (I/38)	105.1	203.3	0,0 - 60,5 60,5 - konec úseku	118.4	Správa Č.Budějovice Správa Jihlava
I/35	Turnov (D10) - Jičín (I/16) - Úlibice (I/16) - Hořice - Hradec Králové (I/11, I/31, I/33) - Holice (I/36) - Zámorská (I/17) - Vysoké Mýto - Litomyšl - Svitavy - Lačnov (I/43) - Koclířov (I/34) - Moravská Třebová - Mohelnice (I/44)	147.6	252.8	42,0 - 54,4 54,4 - 113,1 113,1 - 201,2 201,2 - konec úseku	54.4 201.2	Správa Liberec Správa Hradec Králové Správa Pardubice Správa Olomouc
	Hradec Králové (I/31) - Ohranice (I/36) - Pardubice (I/36)	14.2	145.3	27,2 - 32,6 32,6 - 45,2	32.6	Správa Hradec Králové Správa Pardubice
	Jestřebí (I/9) - Mladá Boleslav (I/10) - Poděbrady (D11 exit 39) - Kolín (I/12) - Kutná Hora (I/2) - Čáslav (I/14) - Havlíčkův Brod (I/34) - Jihlava (D1 km 112)	26.3 81.4	255.0	0,0 - 14,7 14,7 - křížení s I/10 70,5 - 114,0 114 - konec úseku	14.7 114.0	Správa Liberec Závod Praha Správa Jihlava
	Brno-Královo Pole (I/42) - Sebranice (I/19) - Svitavy (I/34) - Svitavy-Lačnov (I/35)	56.8	115.1	0,0 - 44,3 44,3 - konec úseku	44.3	Závod Brno Správa Pardubice
I/50	Holubice (D1 km 210) - Slavkov u Brna (I/54) - Uherské Hradiště (I/55) - Starý Hrozenkov - Slovensko	81.6	101.9	4,4 - 36,6 36,6 - konec úseku	36.6	Závod Brno Správa Zlín

Tabulka 1 - přehled úseků silnic I. třídy podléhajících od 1. 1. 2020 zpoplatnění mýtným

Od 1. 1. 2020 budou nově podléhat zpoplatnění mýtem tyto úseky silnic I. třídy:

- sil. I/3 – Středočeský kraj
- sil. I/4 – Středočeský kraj
- sil. I/6 – Karlovarský kraj
- sil. I/12 – Středočeský kraj
- sil. I/16 – Středočeský a Královéhradecký kraj
- sil. I/19 – Jihočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/20 – Plzeňský a Jihočeský kraj
- sil. I/26 – Plzeňský kraj
- sil. I/34 – Jihočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I35 – Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký kraj
- sil. I/37 – Královéhradecký a Pardubický kraj
- sil. I/38 – Liberecký a Středočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/43 – Jihomoravský a Pardubický kraj
- sil. I/50 - Jihomoravský a Zlínský kraj

2.2 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související úprava orientačního dopravního značení na území Jihočeského kraje v souvislosti s označením úseků silnic I. třídy nově podléhajících zpoplatnění mýtem je řešeno v související dokumentaci „Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy - PD - úprava orientačního dopravního značení“.

Území ostatních dotčených krajů jsou řešena v samostatných dokumentacích.

2.3 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/ 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>) zejména R12 a R13
- Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy, Pasportizace dopravního značení (PRAGOPROJEKT, a.s., 07/2019)

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto projektu bude doplněno dopravní značení v rozsahu zákonné povinnosti označit zpoplatněné úseky. Zpoplatnění mýtem budou nově od 1. 1. 2020 podléhat výše uvedené úseky silnic I. třídy s výjimkou intravilánu obcí ležících na zpoplatněném úseku, tzn. úseky silnic na území jednotlivých obcí mezi značkami IZ4a a IZ4b nepodléhají zpoplatnění mýtem. Začátky a konce úseků podléhajících zpoplatnění mýtem budou označeny dodatkovými tabulkami E11c a E11d.

Tabulky E11d budou osazeny za každou křižovatkou, z pravidla pod stávající DZ IS16b (IS17), nebo IZ4b na výjezdu z obce. Za křižovatkami, kde ve stávajícím stavu nejsou značky IS16b (IS17) osazeny, budou doplněny celé nové sestavy značek IS16b + (IS17) + E11d na samostatném sloupku. Osazeny budou spodní hranou dodatkové tabulky 1200 mm nad vozovkou ve vzdálenosti do 15 m za křižovatkou. Při doplňování dodatkové tabulky E11d pod sestavu značek IS16b + IS17 bude překontrolováno pořadí značek a případně budou stávající značky přerovnány následovně (shora): IS16b – IS17 – E11d. Dodatkové tabulky E11c budou zpravidla umístěny pod DZ IZ4b na vjezdech do obce. V případě silnice I. třídy, která je označena jako SMV

bude příslušná dodatková tabulka osazována pod DZ IZ2a na začátku SMV a IZ2b na ukončení SMV v případě, že je rovněž nutné ukončit zpoplatnění mýtným.

Tímto projektem nedochází k úpravě/obnově žádného vodorovného dopravního značení ani dopravních zařízení.

V rámci související dokumentace "Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD – úprava orientačního dopravního značení" bude upraveno stávající orientační dopravní značení v rozsahu dle následujícího obrázku 1. Do stávajících směrových tabulí bude symbol mýta doplněn do volného prostoru nebo dojde k překrytí údaje se vzdáleností dle následujícího obrázku 2. V případech, kdy délka cíle neumožní doplnění symbolu mýta, bude stávající směrová tabule nahrazena novou. V případech, kdy je na směrové tabuli uveden symbol mýta, již se neuvádí údaj se vzdáleností. Na směrových tabulích IS1x, IS4x a IS5 nebude symbol mýta značen.

Do velkoplošného značení bude symbol mýta doplněn („přenýtování“/„přelepení“) do příslušného směru dle možností a stávajících proporcí značky, tak aby byla pro řidiče významově srozumitelná (není nutné dodržet upořádání a rozestupy dle VL 6.1). K výměně části nebo celé velkoplošné značky je přistoupeno zcela výjimečně.

Na stávajících sestavách směrových tabulí nedojde k navýšení cílů. V případech, kdy bude doplňována zcela nová sestava směrových tabulí o 4 a více cílech, bude osazena dvousloupková konstrukce.

Nové nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky nejsou navrhovány. Ve výjimečných případech, kdy dochází k výměně částí nebo celé velkoplošné značky, bude ponechána stávající nosná konstrukce.



Správná úprava stávajících značek při dostatku místa

(dodržen požadavek VL 6.1 na vzdálenost symbolu mýta od textu, tj. 0,7 h)

h = výška písma



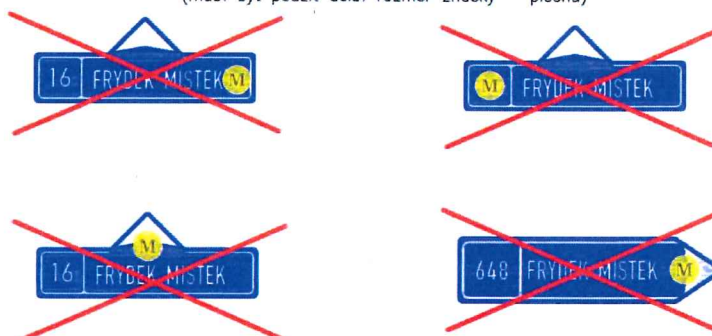
Nouzová úprava stávajících značek při nedostatku místa

(vzdálenost symbolu mýta od textu je nejméně 0,2 h)



Nepřípustná úprava stávajících značek

(musí být použit delší rozměr značky – plechu)



c		
b		
a	Oprava dle změny VL 6.1	14. 8. 2018
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Caudr			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	9. 3. 2008
NÁZEV CELKU			FORMÁT	1 x A4
Vzory značení na silnicích I. třídy			MĚŘITKO	
			DOPLŇUJE	R 12
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
Úpravy stávajících značek IS 3 pro elektronické mýto			č. VÝKRESU	R 13

www.rsd.cz/Technické předpisy/PPK a dopravní značení

Obrázek 2 - princip úprav orientačního dopravního značení v souvislosti se zpoplatněním mýtem

3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen „SDZ“) je navrženo v dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek budou odpovídat požadavkům „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (viz <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>).

Činná plocha všech dopravních značek umístěných na silnicích I. a II. třídy bude provedena z fólie třídy min. 2, na silnicích nižší třídy a na místních a účelových komunikacích se značky provedou z folií nejméně třídy 1.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorem listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Všechny nové standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Sloupky standardních nově osazovaných sestav značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $\varnothing = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny nové sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

V případě osazování nové sestavy směrových tabulí musí být značka na nosné konstrukci umístěna v souladu s TP 65 tak, aby byl její spodní okraj minimálně 1,5 m nad úroveň vozovky. V místě, kde je značka umístěna do průchozího prostoru pro pěší, musí být tato hodnota zvýšena na 2,2 m nad úroveň chodníku. V místě, kde je značka umístěna do průjezdního prostoru pro cyklisty, musí být tato hodnota zvýšena na 2,5 m nad úroveň stezky. V případě doplňované celé nové sestavy značek IS16b + (IS17) + E11d na samostatném sloupku budou značky umístěny spodní hranou dodatkové tabulky 1200 mm nad vozovkou.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18.

Nové portálové konstrukce pro značky nad vozovkou nejsou navrhovány a využijí se stávající portálové konstrukce.

3.2 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Úpravy orientačního dopravního značení budou prováděny s využitím krátkodobých operativních dopravních opatření.

4 PROJEDNÁNÍ

Dokumentace byla průběžně projednávána se zástupci investora ÚPEM ŘSD ČR a se zástupci PÚ ŘSD ČR. Prostřednictvím investora byla dokumentace konzultována se zástupci OPK MD ČR.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

6 ZÁVĚR

Navržené dopravní značení musí být realizováno dle tohoto projektu a v souladu s vydanými stanovennými místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (viz Dokladová část v příloze „F“).

